

三條南ロータリークラブ週報

Sanjo Minami Rotary Club



会長挨拶

三條南ロータリークラブ会長

佐々木常行

本日より、新会員の太田義人さんをご出席です。心より歓迎申し上げます。また、大林さん、入会2ヶ月で初の卓話、どうぞよろしくお願いいたします。

県内もようやく桜の開花情報が聞かれる季節となりました。今日は、日本三大桜をご紹介させていただきたいと思ひます。

ご承知の通り、この三大桜は一本桜を指します。先ず1つは、山梨県北杜市にある「山高神代桜」です。2つめは、岐阜県本巣市にある「根尾谷の淡墨桜」です。そして、3つめは、福島県三春町にある「三春の滝桜」となります。いずれも大正11年に国の天然記念物に指定されています。

さて、先ず山梨の山高神代桜ですが、実相寺というお寺の境内にあり、樹齢2,000年と言われており、品種はエドヒガンザクラです。神話の武将ヤマトタケルノミコトが植えたと言われ、これが名前の由来となっています。

次に岐阜の淡墨桜ですが、樹齢1,500年と言われ、品種はエドヒガンザクラです。蕾の時は薄いピンク、満開になると白、そして散り際は淡い墨色に色が変化していくことから、淡墨桜の名がつけました。

最後は、福島の滝桜です。樹齢1,000年、品種はベニシダザクラ。の滝桜の名の通り、下に向かって花が咲きこぼれる様子はまるで滝が流れ落ちるかのようです。枝は四方にのびのびと広がり、満開になると迫力満点です。

死ぬまでに是非この3本は制覇したいものです。



賀状読み
母となり

あの人想う
帰る故郷

年新た
(彦 呉)
年新た
(一人 静)

出席率

会員53名中36名

先々週の出席率

88.00% (3/16)

ビジター

米山奨学生 レジェス メンデス ホセ ルイス 君

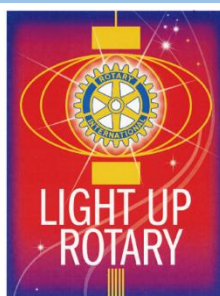
先々週のメイクアップ

3/25 三條RCへ 大林 培男君 谷 晴夫君 渡辺 俊明君
3/26 加茂RCへ 吉沢 栄一君
3/26 地区社会奉仕委員会(新潟)へ 荒澤 威彦君
3/30 次年度市内4RC会長幹事会へ 星野 健司君 齋藤 嘉一君
4/2 燕RCへ 加藤 峰孝君
4/3 市内7クラブ会長、会長エレクト、幹事会へ
佐々木 常行君 星野 健司君 松崎 孝史君

四つのテスト

一言行はこれに照らしてから—

- I 真実かどうか
- II みんなに公平か
- III 好意と友情を深めるか
- IV みんなのためになるか どうか



ロータリーに
輝きを

国際ロータリー会長 ゲイリー C. K. ホアン [台湾]
第2560地区ガバナー 佐々木 昌 敏 [小千谷]
第4分区分ガバナー補佐 菊 池 涉 [三 条]
会 長 佐々木 常 行
幹 事 松 崎 孝 史
S A A 馬 場 眞 樹

事務局 〒955-8666 三條市旭町2-5-10

三條信用金庫 本店内

TEL 0256-35-3477 FAX 0256-32-7095

E-mail info@sanjo-minami.jp

URL http://www.sanjo-minami.jp

新会員紹介

■ 太田 義人（おおたよしと）君



＜生年月日＞ 1974（昭和 49）年 6 月 5 日

＜勤務先＞ （株）リゼミ 代表取締役
〒955-0047 三条市東三条 1-8-25
TEL 47-6500 FAX 47-6510
Eメール ota@rizemi.jp

＜自 宅＞ 〒959-0216 燕市吉田春日町 8-5
TEL&FAX 0256-92-4380

＜家 族＞ 母 妻 長女 次女

＜趣 味＞ サイクリング、ジョギング



❖ ロータリーについて右も左もわかりませんが、皆様から学びながら、奉仕の精神でがんばっていきたいと思います。どうぞ、よろしくお願いいたします。

ようこそ 三条南ロータリークラブへ



米山記念奨学生 レジェス メンデス ホセ ルイス 君



いつもありがとうございます。
日本に来て 3 年目になります。今は就職活動にがんばっています。
また、今月 24 日～26 日に台湾で行なわれる学会に出席できることをとても楽しみにしています。
これも奨学金をいただけるおかげと感謝しています。
これからもよろしくお願いいたします。

幹事報告



松 崎 孝 史 幹事

佐々木ガバナー事務所より「4 月ロータリーレート」のご案内

4 月 1 日より 1 ドル＝118 円 （3 月レートと変わらず）

ニコニコボックス

NIKO-NIKO BOX

～ 4 月 6 日 16,000 円
今年度累計 573,000 円 ～

佐々木君 新会員の太田義人さん、南ロータリークラブへようこそ。
大林さん、卓話楽しみにしています。

松 崎 君 太田さん、ようこそ南ロータリーへ！
お待ちしております。
大林さん、卓話よろしくお願いします。

馬 場（信）君 太田義人先生のご入会、おめでとうございます。本日の卓話、JTB三条支店長 大林培男さんの「業界事業」を楽しみにしています。

坪井君、田代君、荒澤君 大林さんの卓話に期待して・・・。
ご苦労さまです。楽しみにしています。

野 崎 君 大林さん、卓話楽しみにしています。
5 月の海外研修旅行も よろしく願いいたします。

渡 邊（久）君 孫が次々と来て 楽しい日々を過ごしています。

西 巻 君 鼻の中がかゆく、風邪を引いたのか注意しております。

鈴木（武）君 さんしん本店前の枝垂桜咲き始めました。いよいよ春です。

大湊君、佐藤（秀）君、田中君、銅冶君、渡邊（光）君 BOXに協力いたします。

佐 藤（嘉）君 BOXにご協力ありがとうございました。

「鉄道業界と航空業界について」

大林 培男 会員

本日は鉄道業界と航空業界の戦いについてお話をしたいと思います。

まず皆さんがお出掛けになる際の交通手段は何でしょうか？

自家用車・鉄道・航空機・船等あると思いますが、今回は、鉄道、主に新幹線と航空機についてお話しいたします。

普段何気なく新幹線という言葉を使っていますが、正式名称は新・幹線鉄道の略称でございます。例えば上越新幹線は、上越線と並行して走る幹線鉄道ですから、「上越・新・幹線鉄道」となります。東海道新幹線も同様です。ただ最近では九州新幹線や北陸新幹線は、その限りではなくなってきました（この方が分かりやすいかもしれません）。また、新幹線には定義があり、主たる区間を時速 200 km で走行する鉄道のことを指します。秋田・山形新幹線は盛岡・福島から分岐すると在来線を走行し、この時は時速 130 km になりますが、主たる区間は 200 km で走行しますので上記の通りの呼称となります。



次に新幹線の歴史についてお話しいたします。皆さんはすでにご存じであると思いますが 1964 年東京オリンピックの年 10 月 1 日に東京～新大阪間で開通しました。開業当初は地盤が固まるまで時速 200 km で、4 時間掛けて走行していました。翌年になり時速 210 km にスピードアップし、3 時間 10 分走行になりました。その後 1972 年に岡山まで延伸し、1975 年には博多まで延伸しました。東海道新幹線は一気に大阪まで開通したのに対し、山陽新幹線は岡山、博多と段階的に開通しましたので、山陽新幹線の方が揺れが少ないと言われています。これは、東海道新幹線は山地が海岸まで迫っているところを縫うように走行しているためカーブが多く、また一気に建設して開通させ、一方山陽新幹線は山の中をトンネルを掘って直線的に走行していることも影響しています。1982 年には大宮からここ新潟および盛岡まで開通し、その後山形・秋田・長野・九州・北陸と開通し、来年 3 月には函館まで延伸開通します。

東海道新幹線には従来の新幹線から格段にスピードアップしたのぞみ号が走行開始しました。これは航空機に対抗するために 1992 年（平成 4 年）に開業しました。当初は時速 270 km、東京から新大阪間を 2 時間 30 分で走行しました。下り 1 番列車は名古屋・京都を通過し物議を醸しました。これは、当時ののぞみ号のコンセプトが大阪で朝一の会議に間に合うというものでした。06:00 に東京を出発すると新大阪に 08:30 に到着、09:00 からの会議に間に合うというものであり、名古屋・京都に停車させると 08:30 に着かないためでした。JR 東海の本社がある名古屋を通過することは当時では考えられず、政財界各方面から猛反発が出ました。また、名古屋駅は通過駅であることを前提には作られていませんでしたので、時速 70 km に減速して通過したそうです。このダイヤは次のダイヤ改正では改められました。

現在では品川・新横浜・新神戸は全のぞみ号が停車していますが、特に新神戸は神戸空港を意識していると言われています。一方、静岡は全のぞみ号が通過しています。静岡に停車させると大阪、岡山、広島など航空機に対抗できなくなるためです。静岡県は JR 東海に対して強く要望を出していますが、あまり聞く耳は持っていないようです。そして 1992 年開通後、はじめて今年の 3 月に朝晩だけですが、時速 285 km にスピードアップが実現しました。

現在工事中の新幹線は、最近開通した北陸新幹線が 7 年後に敦賀まで、九州新幹線西ルートが 7 年後に武雄温泉～長崎間で、北海道新幹線が 15 年後に函館～札幌間で、そしてリニアモーターカーの中央新幹線が 12 年後に品川～名古屋間での開通を、30 年後には大阪までの開通を目指しています（ここにお集まりの方でどれだけの方が 30 年後の開通をご覧になれるのでしょうか？）。

北海道新幹線ですが、元々青函トンネルは新幹線を通す計画で作られていました。よって来年の函館延伸により、更なる安全確保のために夜間保守点検が重要になってきました。このために北海道へ向かう夜行列車（トワイライトエクスプレスや北斗星）が廃止に追い込まれました。これ以外にも車両の老朽化により、作り変えには莫大な費用がかかることも一因になっています。

新幹線の最高速度は路線によって違います。

東海道 285 km	山陽 300 km	東北（宇都宮以遠） 320 km
上越 240 km	九州および北陸 260 km	秋田・山形 130 km

となっています。

特に北陸新幹線は、スピードが他路線より遅いことで、あることが可能になりました。それは、全席にコンセント設置が可能になったことです。スピードが遅い分電力に余力が生まれ、全席設置が可能になりました。

そして新幹線が開通したことにより国内の交通事情が激変しました。一例として、消えた航空路線があります。ここ新潟もそうですが、仙台、花巻など撤退に追い込まれました。その一方で熾烈な競争を繰り広げている路線があります。ここで新幹線と航空のシェア争いについてお話ししていきたいと思います。

No. 2154 No. 31